

施 設 工 事 等  
単 価 フ ァ イ ル

【4週8休単価】

令 和 4 年 度

(令和4年10月)

東日本高速道路株式会社

【注意事項】

- (1) 本単価ファイルに掲載の単価についての質問・問合せには、応じられない。
- (2) 本単価ファイルの全部又は一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止する。
- (3) 本単価ファイルを基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止する。

## 単価ファイルについて

### 1. 概要

本単価ファイルは、東日本高速道路株式会社が発注する施設工事及び調査等業務（設計等）の積算（以下、「施設工事等」という。）に使用する設計単価を収録したものである。

### 2. 改定の時期

本単価ファイルに記載されている内容については、通常、4月及び10月の年2回、更新を行う。なお、それ以外の月で更新を行う場合もある。

### 3. 単価の種類と決定方法

東日本高速道路株式会社が発注する施設工事等の積算に用いる設計単価の種類と決定方法は、以下のとおり。

#### ① 独自調査で決定した単価

「建設物価（インターネット上で会員向けに提供している「Web建設物価」を含む）」、「建築コスト情報」（一般財団法人建設物価調査会）又は「積算資料（インターネット会員向けに提供している「積算資料電子版」を含む）」、「建築施工単価」（一般財団法人経済調査会）（以下、「物価資料等」という。）及び「建設機械等損料表」（一般社団法人日本建設機械施工協会）等に掲載されていない材料・労務・機械損料については、市場取引価格（材料については大口需要者を対象としている）の実態調査を実施して決定したものである。

#### ② 「公共工事設計労務単価」等を利用して決定した単価

本単価ファイルに掲載している単価欄に記載の「公共単価②」表示の単価については、「公共工事設計労務単価」等による単価に補正係数を乗じ、小数点以下切り捨てとして採用している。

#### ③ 物価資料等を利用して決定した単価

本単価ファイルに掲載している単価欄に記載の「物価資料等」表示の単価については、物価資料等に掲載されている実際価格を平均し、有効桁を3桁とし、4桁目は切捨てとした単価に補正係数を乗じ、有効桁を3桁とし、4桁目は四捨五入として採用している。

FSTに記載の「物価資料等」表示の単価については、物価資料等に掲載されている価格を平均し、有効桁を3桁とし、4桁目は切捨てとした単価に補正係数を乗じ、小数点以下切り捨てとして採用している。

また、一方の物価資料等にしか掲載のないものについては、その価格を採用している。

### 4. 注意事項

- (1) 本単価ファイルに掲載の単価についての質問・問合せには、応じられない。
- (2) 本単価ファイルに掲載の単価は、4週8休単価である。
- (3) 本単価ファイルの全部又は一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止する。  
本単価ファイルを基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止する。

## 凡例の定義

本単価ファイルに掲載の語句の定義及び凡例は、以下のとおりである。

- F R T : 東日本高速道路株式会社が主に工事に使用する労務単価を記載したものの。
- F K T : 機械賃料単価をいい、物価資料等から定められる機械賃料について、都道府県別に掲載したものの。
- F S T : 物価資料等から求められる市場単価（市場の取引実績を反映した価格）について、都道府県別に掲載したものである。
- F Z A : 地域性のある材料単価をいい、物価資料等から求められる各都市における材料単価について、ブロック別に集約し都道府県別に掲載したものの。
- F Z B : 地域性のない材料単価をいい、物価資料等において全国一律とされる材料単価について掲載したものの。
- 公共単価② : 国土交通省及び農林水産省によって定められ、公表されている「公共工事設計労務単価」及び単価ファイル掲載単価に週休2日（4週8休）工事の施工に必要な費用を考慮した補正係数を乗じたものの。
- 物価資料等 : 建設物価（一般財団法人建設物価調査会発行）又は建築施工単価（一般財団法人経済調査会発行）等の刊行物掲載単価及び単価ファイル掲載単価に週休2日（4週8休）工事の施工に必要な費用を考慮した補正係数を乗じたもの。  
建築コスト情報（一般財団法人建設物価調査会発行）又は建築施工単価（一般財団法人経済調査会発行）等の刊行物掲載単価によるもの。

注）本単価ファイル内には特別な値として下記の2種類が記載されている。

これらは単価ではないので注意すること。

- ① -999999 は、当該単価がその地域の市場にないことを意味している。
- ② -888888 は、当該単価はその市場にあるが、単価設定に至らなかったものである。

## 単 価 目 次

(1) F R T (労務単価) .....	1
(2) F K T (機械賃料単価) .....	3
(3) F S T (市場単価) .....	5
(4) F Z A (地域性のある材料単価) .....	7
(5) F Z B (地域性のない材料単価) .....	9

(1) FRT (労務単価)



特殊作業員 【4週8休】 公共単価② 公共単価② 公共単価②	単位: 人・日
普通作業員 【4週8休】 公共単価② 公共単価② 公共単価②	単位: 人・日
軽作業員 【4週8休】 公共単価② 公共単価② 公共単価②	単位: 人・日
造園工 【4週8休】 公共単価② 公共単価② 公共単価②	単位: 人・日
とび工 【4週8休】 公共単価② 公共単価② 公共単価②	単位: 人・日
石工 【4週8休】 公共単価② 公共単価② 公共単価②	単位: 人・日
ブロック工 【4週8休】 公共単価② 公共単価② 公共単価②	単位: 人・日
電工 【4週8休】 公共単価② 公共単価② 公共単価②	単位: 人・日
鉄筋工 【4週8休】 公共単価② 公共単価② 公共単価②	単位: 人・日
鉄骨工 【4週8休】 公共単価② 公共単価② 公共単価②	単位: 人・日
塗装工 【4週8休】 公共単価② 公共単価② 公共単価②	単位: 人・日
溶接工 【4週8休】 公共単価② 公共単価② 公共単価②	単位: 人・日
運転手(特殊) 【4週8休】 公共単価② 公共単価② 公共単価②	単位: 人・日
運転手(一般) 【4週8休】 公共単価② 公共単価② 公共単価②	単位: 人・日
さく岩工 【4週8休】 公共単価② 公共単価② 公共単価②	単位: 人・日
橋りょう特殊工 【4週8休】 公共単価② 公共単価② 公共単価②	単位: 人・日
橋りょう塗装工 【4週8休】 公共単価② 公共単価② 公共単価②	単位: 人・日
型わく工 【4週8休】 公共単価② 公共単価② 公共単価②	単位: 人・日
大工 【4週8休】 公共単価② 公共単価② 公共単価②	単位: 人・日
左官 【4週8休】 公共単価② 公共単価② 公共単価②	単位: 人・日
配管工 【4週8休】 公共単価② 公共単価② 公共単価②	単位: 人・日
はつり工 【4週8休】 公共単価② 公共単価② 公共単価②	単位: 人・日
防水工 【4週8休】 公共単価② 公共単価② 公共単価②	単位: 人・日
板金工 【4週8休】 公共単価② 公共単価② 公共単価②	単位: 人・日
タイル工 【4週8休】 公共単価② 公共単価② 公共単価②	単位: 人・日
サッシ工 【4週8休】 公共単価② 公共単価② 公共単価②	単位: 人・日
内装工 【4週8休】 公共単価② 公共単価② 公共単価②	単位: 人・日
ガラス工 【4週8休】 公共単価② 公共単価② 公共単価②	単位: 人・日
建具工 【4週8休】 公共単価② 公共単価② 公共単価②	単位: 人・日
ダクト工 【4週8休】 公共単価② 公共単価② 公共単価②	単位: 人・日
保温工 【4週8休】 公共単価② 公共単価② 公共単価②	単位: 人・日
設備機械工 【4週8休】 公共単価② 公共単価② 公共単価②	単位: 人・日
交通誘導警備員A 【4週8休】 公共単価② 公共単価② 公共単価②	単位: 人・日
交通誘導警備員B 【4週8休】 公共単価② 公共単価② 公共単価②	単位: 人・日
交通監視員 【4週8休】 公共単価② 公共単価② 公共単価②	単位: 人・日

(2) F K T (機械賃料単価)





( 14 ) ( 15 ) ( 20 )  
 神奈川 新潟 長野

(50)燃料 出力  
 (L/h) (KW)

ラフテレーンクレーン (油圧伸縮ジブ型・排出ガス1・2次基準値) 16 t 運転日 【4週8休】 <small>物価資料等 物価資料等 物価資料等</small>	単位: 運転日 <small>物価資料等 物価資料等</small>
ラフテレーンクレーン (油圧伸縮ジブ型・排出ガス1・2次基準値) 20 t 運転日 【4週8休】 <small>物価資料等 物価資料等 物価資料等</small>	単位: 運転日 <small>物価資料等 物価資料等</small>
ラフテレーンクレーン (油圧伸縮ジブ型・排出ガス1・2次基準値) 22 t 運転日 【4週8休】 <small>物価資料等 物価資料等 物価資料等</small>	単位: 運転日 <small>物価資料等 物価資料等</small>
ラフテレーンクレーン (油圧伸縮ジブ型・排出ガス1・2・3次基準値) 25 t 運転日 【4週8休】 <small>物価資料等 物価資料等 物価資料等</small>	単位: 運転日 <small>物価資料等 物価資料等</small>
ラフテレーンクレーン (油圧伸縮ジブ型・排出ガス1・2次基準値) 35 t 運転日 【4週8休】 <small>物価資料等 物価資料等 物価資料等</small>	単位: 運転日 <small>物価資料等 物価資料等</small>
ラフテレーンクレーン (油圧伸縮ジブ型・排出ガス1・2次基準値) 50 t 運転日 【4週8休】 <small>物価資料等 物価資料等 物価資料等</small>	単位: 運転日 <small>物価資料等 物価資料等</small>
トラッククレーン (ラチスジブ・油圧伸縮ジブ型) 4.9 t 運転日 【4週8休】 <small>物価資料等 物価資料等 物価資料等</small>	単位: 運転日 <small>物価資料等 物価資料等</small>

(3) F S T (市場単価)



会社:東日本  
( 14 ) ( 15 ) ( 20 )  
神奈川 新潟 長野

\*\*\* 市場単価リスト ( F S T ) 単価年度: 2022/10 \*\*\*

頁: 2

---

鉄筋 加工・組立(一般構造物) 【4週8休】  
物価資料等 物価資料等 物価資料等

---

単位: t

(4) F Z A (地域性のある材料単価)



( 14 ) 神奈川	( 15 ) 新潟	( 20 ) 長野		
型枠用材料単価 (橋台, 擁壁-扶壁式)	726	723	733	【4週8休】 単位: m <sup>2</sup>
型枠用材料単価 (橋台, 擁壁-重力式)	744	740	750	【4週8休】 単位: m <sup>2</sup>
型枠用材料単価 (橋台, 擁壁-逆T式)	857	853	864	【4週8休】 単位: m <sup>2</sup>
型枠用材料単価 (橋台, 擁壁-箱式)	657	653	662	【4週8休】 単位: m <sup>2</sup>
型枠用材料単価 (均しコンクリート)	751	734	761	【4週8休】 単位: m <sup>2</sup>
型枠用材料単価 (C-Bx, C-Rm)	847	840	856	【4週8休】 単位: m <sup>2</sup>
型枠用材料単価 (支保工不要のコンクリート)	435	434	439	【4週8休】 単位: m <sup>2</sup>
型枠用材料単価 (フーチング)	809	798	816	【4週8休】 単位: m <sup>2</sup>
型枠用材料単価 (橋梁地覆, 高欄)	698	700	705	【4週8休】 単位: m <sup>2</sup>
型枠用材料単価 (鋼橋の床版-箱桁)	1,300	1,300	1,310	【4週8休】 単位: m <sup>2</sup>
型枠用材料単価 (鋼橋の床版-鋸桁)	1,690	1,690	1,710	【4週8休】 単位: m <sup>2</sup>
型枠用材料単価 (鋼橋の床版-トラス)	1,480	1,470	1,490	【4週8休】 単位: m <sup>2</sup>
型枠用材料単価 (P C箱桁-曲線部)	2,660	2,600	2,690	【4週8休】 単位: m <sup>2</sup>
型枠用材料単価 (P C箱桁)	1,850	1,820	1,880	【4週8休】 単位: m <sup>2</sup>
型枠用材料単価 (P C主版桁)	1,320	1,300	1,340	【4週8休】 単位: m <sup>2</sup>
型枠用材料単価 (P C橋の床版-I桁)	1,830	1,800	1,850	【4週8休】 単位: m <sup>2</sup>
型枠用材料単価 (橋脚-円柱, だ円柱)	560	554	566	【4週8休】 単位: m <sup>2</sup>
型枠用材料単価 (橋脚-曲線部)	976	955	987	【4週8休】 単位: m <sup>2</sup>
型枠用材料単価 (橋脚-角柱)	536	537	541	【4週8休】 単位: m <sup>2</sup>
型枠用材料単価 (用排水構造物)	654	655	659	【4週8休】 単位: m <sup>2</sup>



(5) F Z B (地域性のない材料単価)

